

Naslov inovacije: WDC (wather disk culing sistem)

Nagrada: Zlata plaketa

Avtorja:

Daniel Kovačević in Domen Balon

Prežihova 17; Pišece 83
8250 Brežice; 8255 Pišece
da_kov@yahoo.com
031-805-984; 031-216-095

Mentorica:

prof. Urška Senica

ETrš. Brežice
Bizeljska c. 45
8250 Brežice

Šola: Ekonomska in trgovska šola Brežice

Opis inovacije:

Problem, ki ga rešujete

Pri dolgi vožnji se avto diski in disk ploščice segrevajo in zato je zavorni učinek počasnejši. Pri naglih zaviranj nas zanese, izgubimo kontrolo nad vozilom in velikokrat znajo posledice biti neizbežne. Kdaj pa kdaj zna biti vožnja neudobna in sicer zaradi vibriranja koles neudobna, velikokrat pa je za to razlog prevelike temperature diskov in disk ploščic in z WDC-jem bi se ta pojava lahko zmanjšala ali celo izginila.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

Zavorni učinek bi bil učinkovitejši. Zavore bi po dolgi vožnji delo vožnji delovale stabilno. V avtomobilu bi se počutili bolj varno. Razne vibracije bi bile manj občutljive. Dolga vožnja bi bila bolj udobnejša. Vožnja po makadamu, snegu, ledu bi bil nanos koles bolj lagoden.

Opis projekta

Naš izdelek (WDC) bi bil izdelan iz kvalitetnih materialov in projektiran od najboljših inženirjev. Najin cilj bi bil torej izboljšati kakovost zavor.

Rezultati

Izdelali bi komplicirano, a delujoče naprave za zaviranje. Preskus zavor, če delujejo. Testna montaža.

Faza, do katere ste prispeli

Najprej sva naredila načrt, pri katerem sva si pomagala z ustreznim svetovalcem in ustrezno literaturo. Nato sva izdelala in testirala prototip naprave. Preizkusila sva jo na testnem vozilu.

Podjetniški vidiki

Interes za nakup so se izrazili tudi velika podjetja avtomobilov.

Problemi pri delu

Bile so težave pri izdelavi prototipa, saj nisva imela ustrezne opreme.

Sodelavci-borza znanja

Projekt je v začetni fazi in še iščemo sodelavce, do sedaj nam pomaga le brežiški TPV.

