

Naslov ideje: Varna kolesarnica

Nagrada: 2. mesto (zlata plaketa)

Avtor

Lenart Černilogar

Na Jami 3

1000 Ljubljana

Mentorica

Mojca Horvat

Gimnazija Ljubljana Šiška

Aljaževa ul. 32

1000 Ljubljana

Šola:

Gimnazija Ljubljana Šiška

Opis ideje

Navedite problem, ki ga ideja rešuje: Problem kolesarskega prometa v središčih večjih mest je varnost »parkiranih« koles. Samo v mestu Ljubljana je na dan ukradenih več deset koles (podatki policije). Velikost mesta (dokaj majhne razdalje) je idealna za kolesarski prevoz. Hkrati pa je to tudi najbolj ekološko, najcenejše, zaenkrat najhitrejše in najbolj zdravo prevozno sredstvo. S projektom varnih kolesarnic bi zagotovil svojim strankam varnost njihovih koles v središču Ljubljane. Zaradi tega bi se več ljudi odločilo, da se bodo v službo, šole ali po opravkih vozili s kolesi. Posledica bi bila manj avtomobilskega prometa v središču Ljubljane.

Rešitve – opis ideje oz. princip delovanja: Varna kolesarnica (skica 1) je pločevinasta škatla z ogrodjem iz kovinskih profilov z odprtiniami za priklop kolesa. Stranka, torej oseba, ki je plačala mesečno članarino in ima veljaven čip, lahko priklene kolo na katerokoli varno kolesarnico v središču Ljubljane. Kolo priklene tako, da sprednje kolo pritisne v režo in nato približa čip k senzorju. Ta sproži zaklep (skica 2) kolesa. Sistem je podoben sistemu omaric na kopališčih. Varna kolesarnica bi bila lahko v večih različicah (skica 3). Za garantirano varnost koles bi lahko postavili še kamero v bližini. Zaposlili bi osebo za nadzor ali podpisali pogodbo s kakšno že obstoječo agencijo za varovanje. Zagotovo bi MOL delno financirala ta projekt. Ostalo pa bi se financiralo s prodajo reklamnega prostora (skica 1) na Varni kolesarnici.

