

Naslov ideje: Vozilo na hibridni pogon z aerodinamično zaščito pred vremenskimi vplivi

Nagrada: Zlata plaketa

Avtor:

Bogdan Valentan univ. dipl. inž. elektrotehnike

Vodole 36

2229 Malečnik

bogdan.valentan@uni-mb.si

031 346 130, 02 220 7597

Mentor:

dr. Igor Drstvenšek univ. dipl. inž. strojništva

Univerza v Mariboru, Fakulteta za strojništvo

Smetanova ulica 17

2000 Maribor

drsti@uni-mb.si

02 220 7593

Šola: Fakulteta za strojništvo

Opis ideje:

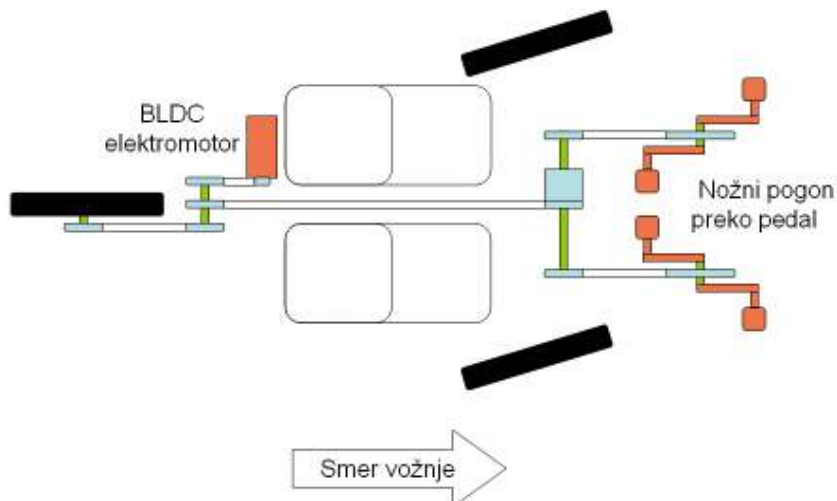
Navedite problem, ki ga ideja rešuje (max. 5 vrstic)

Nastopil je čas za nova, poceni in ekološko sprejemljiva vozila, vozila, ki jih ne morejo oziroma nočejo zagotoviti veliki proizvajalci vozil, saj bi to za njih pomenilo nižje prihodke. Torej je na nas, da ohranimo čisto okolje in našo prihodnost. Odločili smo se za razvoj vozila na hibridni pogon, ki bi lahko pomenilo revolucijo pri prevozih na krajše razdalje.

Rešitve – opis ideje oz. princip delovanja (max. 10 vrstic)

Pri mestni in primestni vožnji zaradi gostote prometa ni potrebe po doseganju velikih hitrosti, pomembna pa je okretnost vozila in njegove dimenzije. Vozilo je konstruirano za prevoz dveh oseb, ima 3 kolesa – dve krmilni spredaj in pogonsko zadaj. Pomožni pogon z akumulatorji je nameščen v zadnjem delu vozila, težišča teles potnikov pa so približana prednji osi. Sama konstrukcija vozila je zamišljena variabilno, tako da se na preprost način lahko nadgradi s povečanim prtljažnim delom, ali pa prtljažni del zamenjamo z nastavki za prevoz otroških sedežev. Primarni pogon je pogon z močjo naših mišic. Pogon je izveden podobno kot na kolesu, gonimo oziroma vrtimo pedal. Kot sekundarni oziroma pomožni pogon je izbran elektromotor in energija iz akumulatorjev, kar trenutno predstavlja pogon z največjim izkoristkom in ekološko najčistejši pogon.

Skica:



Pogon vozila